



BMW serii 3 (E36) i 5 (E34), z silnikami M50-B20 i M50-B25

Nierówny bieg jałowy

Przyczyną wyżej wymienionej usterki zwykle jest zanieczyszczony zawór regulacyjny biegu jałowego. Dodatkowo zdarza się, że silnik gaśnie przy włączaniu klimatyzacji (dołączanie obciążenia), albo przechodzi na bieg jałowy przy zmniejszaniu gazu.

Zawór regulacyjny biegu jałowego ulega zanieczyszczeniu przez brud przedostający się z odpowietrzenia miski olejowej i przez cofające się gazy z komory spalania.

Zanieczyszczenie to można rozpoznać po wyraźnym czarnym osadzie. W celu usunięcia problemu należy zamontować nowy zawór regulacyjny biegu jałowego i zmodyfikowany przewód powietrza oraz mieszek (w celu zmniejszenia zanieczyszczenia). Części te oferowane są przez producenta.