



BMW seria 5, E34 z silnikiem M50 seria 3, E36 z silnikiem M50

Silnik ma ma mocy i szarpie.

Przyczyny powyższych usterek mogą być następujące:

- Uszkodzony czujnik spalania detonacyjnego.
- Niewłaściwy montaż czujnika.
- Błędy styku w połączeniu wtyczkowym.
- Zła jakość paliwa albo niewłaściwe paliwo.

W pamięci sterownika silnika zapisywany jest błąd „regulacja spalania stukowego“. Konsekwencją tego błędu jest stałe, za późne ustawienie zapłonu. W takim przypadku należy postępować następująco:

- Zbadać sygnał czujnika spalania detonacyjnego za pomocą oscyloskopu.
- Zmierzyć opór czujnika między stykami 1 i 2; opór między stykami 3 i 4 musi wynosić co najmniej 1 M Ω . Ewentualnie wymienić czujniki, zwracać uwagę na właściwy moment dokręcania, 15 – 20 Nm.
- Sprawdzić działanie połączenia wtyczkowego
⇒ możliwe błędy styku w wyniku korozji.
- Sprawdzić rodzaj i jakość paliwa.
- Skasować pamięć błędów.