



BMW E31: 840i

E36: 320i, 323i, 328i, M3

E38: 728i, 735i, 740i

E39: 520i, 535i, 540i

**produkowane od 21.01.97 do 14.03.97,
silniki M52, M62 i S50**

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje złe wartości.

Przyczyną powyższej usterki może być czujnik temperatury płynu chłodzącego. Dodatkowo mogą być zgłaszane następujące usterki:

- Złe zachowanie silnika przy uruchamianiu.
- Złe zachowanie silnika na biegu jałowym.
- W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów komfort przełączania jest gorszy.

W wyniku wibracji może obluźować się połączenie między osłoną wtyczki z tworzywa sztucznego a cokołem z mosiądzu czujnika temperatury. W wyniku dostawania się wody wzgl. niedokładnego kontaktu mogą wystąpić zakłócenia w tablicy przyrządów lub module sterującym silnika. Usterka ta może być łatwo rozpoznana optycznie po krzywym położeniu osłony wtyczki w stosunku do cokołu czujnika temperatury.

W celu usunięcia usterki trzeba wymienić czujnik temperatury płynu chłodzącego.