



## **BMW serii 3 (E36) i 5 (E34), z silnikami wysokoprężnymi M41 i M51**

### **Problemy z uruchomieniem zimnego silnika**

W przypadku wyżej wymienionej usterki jej przyczyną może być moduł sterujący DDE (*Digital-Diesel-Elektronik*). Przy temperaturach zewnętrznych w okolicach 0°C silnik źle się uruchamia. W czasie podgrzewania świecami żarowymi albo krótko po uruchomieniu zapala się lampka kontrolna DDE na tablicy przyrządów. Silnik przechodzi w tryb awaryjny i zapisywany jest błąd „Przerwa w czujniku obrotów”.

Błąd pojawia się tylko przy niskich temperaturach i nie daje się stwierdzić przy temperaturze powyżej 15 st. C.

W celu usunięcia usterki należy wymienić moduł sterujący DDE. Stan taki dotyczy pojazdów wyprodukowanych w kwietniu i maju 1995 r. (numery modułów sterujących: FD 564 i 565, znajdują się na górnej stronie modułów).