



BMW, wszystkie nowe modele (E60, E65, ...)

Zapalenie się lampki kontrolnej systemu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Jeśli w wyżej wymienionych pojazdach zapala się lampka kontrolna systemu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, mimo, że opony są prawidłowo napompowane, to przyczyną usterki zwykle jest złe ułożenie koła zapasowego.

W pamięci błędów (odczytać za pomocą urządzenia diagnostycznego) zapisywany jest komunikat „błędny sygnał czujnika koła zapasowego“.

Aby usunąć usterkę i zapobiegać w przyszłości pojawianiu się jej ponownie (np. po kontroli ciśnienia w oponach w czasie przeglądu) należy zwracać uwagę na to, aby zawór opony koła zapasowego po włożeniu koła na miejsce znajdował się dokładnie w pozycji godziny 9 (patrz rysunek). Tylko w tej pozycji odbiornik rozpoznaje sygnały nadajnika i nie zgłasza usterki.

