



## **BMW**

### **E46**

**silnik: 2,0 i (206S4)**

**data produkcji: 11.98 - 02.00**

### **Nierówny bieg jałowy, silnik przechodzi w tryb awaryjny.**

Jeśli w wyżej wymienionych pojazdach miałyby dochodzić do reklamacji w rodzaju "nierówny bieg jałowy", "uboga mieszanka", "kod błędu - sonda lambda" albo "silnik pracuje w trybie awaryjnym", jako przyczynę należy wziąć pod uwagę skorodowany przewód odpowietrzenia skrzyni korbowej.

Przez to uszkodzone odpowietrzenia silnik może zasysać "fałszywe powietrze". Środkiem zaradczym jest zamontowanie zmodyfikowanego przewodu odpowietrzającego i wykasowanie pamięci błędów.