



## **BMW**

## **E46**

## **Silnik: wszystkie**

### **Dynamiczna regulacja stabilizacji toru jazdy**

W niektórych z wyżej wymienionych pojazdów, po montażu nowych opon, może dochodzić do tego, że dynamiczna regulacja stabilizacji toru jazdy (DSC) zaczyna regulować na każdym zakręcie.

Przyczyną tego często jest wysoka czułość DSC pod względem współczynnika tarcia różnych opon. Są one rozpoznawane przez DSC, zwłaszcza podczas jazdy na zakrętach. Wskutek tego DSC zaczyna regulować. Aby temu zaradzić, należy stosować tylko odpowiednie/dopuszczone opony. I tak, np. opony tego samego wyrobu fabrycznego, o tym samym rozmiarze i tym samym profilu mogą nie być odpowiednie, ponieważ brakuje im specjalnego oznaczenia producenta. Mieszanka kauczukowa, i tym samym współczynnik tarcia, mogą zmieniać się, zależnie od producenta pojazdu. Opony wykonywane dla BMW mają, po oznaczeniu opony, znak \* (np. Dunlop SP9000\*). Oczywiście mogą one być montowane w pojazdach innych producentów, przy czym wtedy mogą wystąpić te same problemy, jak wyżej opisane.