



BMW E 39, produkowany do 09/1995, z welurową tapicerką siedzeń

Lampka kontrolna poduszki powietrznej świeci przez 2 minuty po włączeniu zapłonu.

Jeśli w pojazdach tych przez 2 minuty po włączeniu zapłonu świeci się lampka kontrolna poduszki powietrznej, a w pamięci błędów zapisany zostaje kod błędu 25 - „Rozpoznawanie zajęcia siedzenia – zwarcie w czujniku rozpoznawania zajęcia siedzenia”, to możliwą przyczyną usterki może być mata z czujnikami w siedzeniu pasażera. Opór maty z czujnikami do rozpoznawania zajęcia siedzenia znajduje się poza zakresem tolerancji.

W celu usunięcia usterki należy wymienić matę z czujnikami.

W tym celu trzeba postępować następująco:

- Wyłączyć zapłon i rozłączyć połączenia elektryczne siedzenia pasażera.
- Wymontować siedzenie pasażera, zdjąć tapicerkę powierzchni siedzenia.
- Wymienić matę z czujnikami.
- Założyć tapicerkę siedzenia i zamontować siedzenie pasażera.
- Połączyć połączenia elektryczne.
- Wykasować pamięć błędów.

Uwaga:

W przypadku zaistnienia tej usterki system poduszek powietrznych pozostaje aktywny. Jedynie poduszka powietrzna pasażera nie działa już selektywnie lecz uruchamiana jest także przy pustym siedzeniu pasażera.