



BMW

E36/E46

Silnik: wszystkie

Nieoczekiwana ingerencja regulacji systemu ABS/ASR/DSC

W wyżej wymienionych pojazdach może, w określonych sytuacjach eksploatacyjnych, dochodzić do tego, że system ABS/ASR/DSC ingeruje w sposób nieoczekiwany. Może to przejawiać się jako niedostateczna moc silnika i/lub niestabilne zachowanie się pojazdu podczas jazdy. W takim przypadku w sterowniku pojawia się także wpis o błędzie. Przyczyną tego są często różne rozmiary opon i/lub różne głębokości profili między kołami osi przedniej i tylnej. Duże różnice w obwodzie opony (np. opony przednie bliskie granicy zużycia, zaś opony tylne – nowe) oznaczają także inne szybkości obrotowe. System zapobiegający blokowaniu się kół lub regulacja antypoślizgowa starają się wyrównać tę różnicę. Zaradzić temu można przez stosowanie opon o jednakowych rozmiarach (o ile to dopuszczalne) lub opon o jednakowej głębokości profili.

Ta informacja sprawdza się zwłaszcza w razie problemów po wymianie kół (opony letnie/zimowe).