



## ***BMW szeregu 3 (E36), 5 (E34), z silnikiem wysokoprężnym M51, produkcja od 01.1995 do 09.1995***

### **Silnik gaśnie pod obciążeniem.**

Jeśli zgłaszana jest powyższa usterka, to jej przyczyną może być moduł sterujący pompą wtryskową. Błąd występuje, gdy silnik po fazie obciążenia przechodzi do pracy na biegu jałowym i włącza przy tym jeszcze sprężarkę klimatyzacji, np. przy przełączeniu z biegi trzeciego na drugi przed zatrzymaniem przed światłami. To dodatkowe obciążenie nie jest właściwie rekompensowane przez moduł sterujący i silnik gaśnie (zbyt mała dawka paliwa).

W takim przypadku moduł sterujący należy wymienić na nowy, ze zmienionym oprogramowaniem.