



BMW E 34 / E36, z silnikami M 40 / M43

Gaśnięcie silnika po uruchomieniu, zapis kodu błędu 41 w module sterującym.

Jeśli w pojazdach tych zdarza się, że silnik gaśnie po uruchomieniu i w module sterującym zapisywany jest kod błędu 41 (czujnik pomiarowy ilości powietrza), to przyczyną tej usterki może być uszkodzony albo zanieczyszczony zawór regulacyjny biegu jałowego. Wymiana czujnika ilości zasysanego powietrza nie przynosi z reguły poprawy. W wyniku zanieczyszczenia ograniczony zostaje ruch zasuw obrotowej zaworu regulacji biegu jałowego co uniemożliwia odpowiednią regulację prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym, szczególnie gdy konieczne jest jej zwiększenie. Zbyt mała ilość powietrza dostająca się do silnika powoduje jego gasnięcie.

W celu usunięcia tej usterki należy zamontować zmieniony zawór regulacyjny biegu jałowego. Ma on więcej wolnej przestrzeni przy zasuwie obrotowej i jest mniej wrażliwy na zanieczyszczenie. Aby stwierdzić, czy chodzi o starą czy nową wersję, należy odczytać numer części na naklejce umieszczonej na zaworze.

Po naprawie trzeba skasować pamięć błędów.