



## **BMW szereg 8 (E31), 7 (E38), 5 (E39)**

### **Zapalenie się lampki kontrolnej instalacji przeciwoślizgowej kół napędowych.**

Przyczyną opisanej w tytule usterki może być niewłaściwe lub uszkodzone połączenie wtyczkowe. Instalacja przeciwoślizgowa (ASC) pracuje pomimo tego nienagannie i również nie są zapisywane żadne kody błędów. Może się zdarzyć, że styki 29, 30 i 31 wtyczki modułu sterującego (przewód między modulem sterującym ASC i lampką kontrolną ASC) mogą się wygiąć albo być wciśnięte. Źródłem błędów może być też powstanie mostków, łączących te trzy styki po przyłączeniu wtyczki. Oba błędy prowadzą do stałego wystawiania lampki kontrolnej ASC. W celu usunięcia usterki należy postępować następująco:

- Podnieść samochód i włączyć pierwszy lub drugi bieg (skrzynia automatyczna – bieg D).
- Dodać krótko gazu, aby obróciła się oś tylna. System ASC działa, jeśli mruga lampka kontrolna ASC.
- Sprawdzić, czy silnik pracuje tylko na niskich obrotach (sterowanie silnikiem przez system ASC).
- Następnie wyłączyć system ASC wyłącznikiem i powtórzyć próbę. Instalacja przeciwoślizgowa ASC powinna się dać wyłączyć i koła powinny kręcić się z wysokimi obrotami ⇒ **system ASC jest w porządku.**
- Odłączyć wtyczkę przy module sterującym ASC.
- Sprawdzić, czy styki (29, 30, 31) we wtyczce nie są pogieęte wzgl. powciskane, ew. wymienić wtyczkę.
- Pozaginane albo powciskane styki naprawić albo wymienić, mostki usunąć.