



BMW szeregu 5 (E39), 7 (E38)

Stałe świecenie się lampki kontrolnej poduszki powietrznej.

Jeśli zgłaszana jest powyższa usterka, to jej przyczyną może być luźne połączenie wtyczkowe napinacza pasów bezpieczeństwa. Jako zapis błędu pojawia się: „3 obwód zapłonowy – napinacz pasów strona kierowcy – opór za wysoki”. W przypadku takiego opisu awaria może dotyczyć również obwodu zapłonowego napinacza pasów po stronie pasażera. Przy zmianie położenia siedzeń przednich luźno ułożony kabel do połączenia wtyczkowego napinacza może zostać naciągnięty. W najgorszym wypadku połączenie wtyczkowe może zostać całkowicie rozłączone.

W celu usunięcia usterki należy zabezpieczyć przewody prowadzące do napinaczy pasów (pomarańczowe) kilkakrotnie obwijając je wąską taśmą klejącą z tkaniny. Następnie należy umocować je do rury napinacza, tak aby nie były naciągnięte. Na koniec należy skasować pamięć błędów.