



BMW

5-er (E39), 7-er (E38)

***Data produkcji: od 09.1998 do
09.2000***

***Wszystkie modele z Bosch ASC
5.7 lub DSC 5.7 i Servotronic***

Awaria wspomagania kierownicy

Powyższy błąd zgłaszany przez klienta może być powodowany przez sterownik układu ABS/ASR (ASC) i elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP). Awaria wspomagania kierownicy może dać się zauważyć od razu po rozruchu silnika. Może się jednak zdarzyć, że układ będzie pracować normalnie po ponownym rozruchu. Mimo to z reguły błąd powraca po krótkim czasie. Dodatkowo w pamięci może zostać także zapisany kod błędu 130 (brak sygnału z tachometru). W takim przypadku należy zainstalować aktualny sterownik.

Uwaga! W pojazdach z ESP po naprawie należy zaprogramować na nowo czujnik kąta skrętu kierownicy.