



BMW 3-er (E46) Wszystkie pojazdy ze sprzęgiem pryczepy Od roku 09.2001 do 04.2002

Podwójna częstotliwość migowa na desce rozdzielczej.

W razie reklamacji powyższego błędu przyczyną może być błędnie zakodowany sterownik oświetlenia. Chociaż działanie wszystkich świateł migowych jest prawidłowe (częstotliwość normalna), lampka kontrolna na desce rozdzielczej miga z podwójną częstotliwością. Przy odczytywaniu pamięci błędów odczytywany jest błąd „Fahrtrichtungsanzeiger Anhänger defekt” [Wadliwy wskaźnik kierunku jazdy przyczepy]. To zjawisko można stwierdzić tylko wtedy, gdy nie jest przyłączona przyczepa. Ze względu na błędne zakodowanie sterownik tym niemniej rozpoznaje przerwę prądową. Ten sam błąd może wystąpić także w pojazdach spoza wyżej wymienionego zakresu czasowego, gdy np. w czasie naprawy sterownik oświetlenia został błędnie zakodowany (wcześniejszy niż wersja 30.0). W takim przypadku należy sterownik na nowo zakodować. Z reguły jest to jednak możliwe tylko u producenta.