



## **BMW E36**

### **Zapalanie się lampki kontrolnej systemu kontroli trakcji (ASC)**

Wyżej wymieniona usterka może mieć kilka przyczyn:

- Zakleszczenie przepustnicy wstępnej.
- Złe ustawienie cięgna od silnika nastawczego do przepustnicy.
- Wadliwy potencjometr przepustnicy wstępnej.

Usterki te powodują awarię tego systemu i zgłoszenie jego niesprawności po uruchomieniu silnika. W celu lokalizacji błędu należy postępować następująco:

- Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować cięgno od silnika nastawczego do przepustnicy. Cięgno nie może mieć luzu, ale też nie może być napięte.
- Poruszyć ręką przepustnicę wstępną i sprawdzić, czy nie jest zakleszczona. Jeśli tak, trzeba wymienić przepustnicę.
- Jeśli przy odczycie pamięci błędów wyświetlany jest kod błędu 50 „Mechaniczna usterka silnika nastawczego przepustnicy”, po sprawdzeniu obydwu pierwszych punktów trzeba wymienić potencjometr.