



AUDI

Wszystkie modele z silnikiem 2,6L

Kod silnika: ACZ,ABC

Sterownik silnika z samopodtrzymaniem Pomiary prądu spoczynkowego w samochodzie przy rozładowanym akumulatorze

W razie potrzeby wykonania w w/w samochodach pomiaru prądu spoczynkowego z powodu ciągłego rozładowywania się akumulatora, należy uwzględniać następujące okoliczności.

Zamontowany w tych samochodach sterownik silnika jest wyposażony w tzw. samopodtrzymanie, określane też jako funkcja opóźnienia wyłączenia.

Funkcja ta może być aktywna do 2,5 godzin po wyłączeniu silnika. W tym czasie pobór prądu spoczynkowego może wynosić do 250 mA.

Jeżeli w tym czasie opóźnienia wyłączenia w związku z wykonywanymi naprawami zostaną rozłączone połączenia wtykowe na wiązce kablowej silnika, może to spowodować zapisanie błędu w sterowniku silnika. W takim przypadku należy odczytać pamięć błędów a następnie skasować jej zawartość.

