



Audi A6, prod. od 1997 do 2004, z automatyczn□ skrzyni□ biegów

Złe przenoszenie momentu napędowego przez skrzynię biegów.

Przyczyną tej usterki może być uszkodzony czujnik płynu chłodzącego. Czujnik dokonuje nieprawidłowego, zaniżonego pomiaru np. 5°C zamiast 65°C. Moduł sterujący silnika otrzymuje fałszywy sygnał o temperaturze co wpływa na podanie do sterownika skrzyni biegów nieprawdziwych danych o aktualnym momencie obrotowym silnika, np. moment wyliczony – 25 Nm, rzeczywisty – 180 Nm). Sprzęgła w automatycznej skrzyni biegów przytrzymywane są w związku z tym ze zbyt małym naciskiem. Powoduje to „przypalanie się” głównie sprzęgła 4 i 5 biegu. Usterkę spowodowaną przez ten czujnik można wykryć po zapachu przegrzanego oleju lub po kłopotach z trakcją - samochód „słabo” ciągnie, jazda z za wysokimi obrotami silnika. W razie wystąpienia takich objawów należy sprawdzić i ewentualnie wymienić czujnik temperatury płynu chłodzącego. Jeśli w module sterującym silnika zostaną zapisane błędy „Czujnik temperatury płynu chłodzącego” a w module skrzyni biegów „Kontrola biegu – zły stosunek przełożenia”, trzeba wymienić czujnik temperatury i sprawdzić przenoszenie momentu napędowego przez skrzynię biegów. W tym celu należy odłączyć moduł sterujący skrzyni biegów od wiązki kabli pojazdu i przeprowadzić próbę stałości obrotów na ustawieniu D, przez około 5 sekund. Jeśli obroty silnika wzrosną ponad 2800 obr./min, należy przyjąć, że sprzęgła pracują w nadmiernym poślizgu. Następnie należy przyłączyć moduł sterujący skrzyni biegów i skasować pamięć błędów.