



Audi A4 (8D) Rocznik modelu 1995-01.08.2000 Wszystkie silniki

Silnik przerywa

Jeśli reklamowana jest przez klienta powyższa usterka, możliwą przyczyną jest przenikające do sterownika silnika chłodziwo. W związku z powyższym nieszczelność może pojawić się w dwóch miejscach:

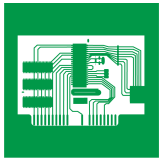
1. Czujnik temperatury chłodziwa (G62) jest nieszczelny.
2. Czujnik poziomu chłodziwa w zbiorniku wyrównawczym jest nieszczelny.

Na wskutek tego możliwym jest, że chłodziwo przedostanie się wzdłuż wiązki przewodów silnika do sterownika silnika. Jeśli widoczne są na module elektroniki lub na sterowniku ślady chłodziwa należy postępować jak niżej:

1. Sprawdzić szczelność czujnika temperatury chłodziwa. W razie nieszczelności (wyraźne ślady chłodziwa w obudowie wtyku, ślady korozji na czujniku pomiarowym) wymienić czujnik. Czujnik może być montowany wyłącznie z uchwytem z tworzywa sztucznego a nie jak wcześniej z uchwytem metalowym.
2. Sprawdzić szczelność czujnika poziomu chłodziwa. W razie nieszczelności (wyraźne ślady chłodziwa w obudowie wtyku) wymienić czujnik.

Jeśli na sterowniku silnika są ślady chłodziwa oraz chłodziwo przedostało się do niego w „dużym“ zakresie zaleca się wymianę sterownika i wiązki przewodów.

Krótkie informacje



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	04/12/2007	2-2
-------------------------------------	------------	-----