



Audi A3, wszystkie warianty silników, do modelu z roku 2002

Zapalenie się lampki kontrolnej poduszki powietrznej

Jeśli w wyżej wymienionych pojazdach zapala się lampka kontrolna poduszki powietrznej, a w pamięci błędów zapisywane są różne kody błędów wskazujące na za duży lub za mały opór w napinaczu pasów bezpieczeństwa, przy poszukiwaniu usterki należy postępować następująco:

- Wyłączyć zapłon.
- Sprawdzić wtyczkę przyłączeniową napinacza, którego dotyczą kody błędów, wymontować moduł sterujący poduszki powietrznej, sprawdzić obudowę wtyczki i jej styki.
- Połączyć ponownie wtyczki i zwracać uwagę, aby prawidłowo zaskoczyły.
- Włączyć zapłon i uruchomić silnik.
- Wyłączyć silnik, włączyć zapłon ponownie.
- Ponownie odczytać pamięć błędów.

Jeśli błąd wystąpi nadal, należy wymienić wskazany napinacz. Następnie trzeba ponownie odczytać pamięć błędów. Jeśli błąd pojawia się znowu, jest wysoce prawdopodobne, że wywoływany jest on przez moduł sterujący poduszki powietrznej, i że należy ten moduł wymienić.