



Alfa Romeo Spider produkowany od 03.1998 do 12.2000, wszystkie silniki z modułem Bosch Motronik M 1.5.5

Zła praca na biegu jałowym podczas fazy rozgrzewania

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, przyczyną jej może być błędny sygnał sondy lambda. W przypadku pojazdów o przebiegu ponad 80 000 km mogą pojawiać się nieprawidłowości, od wahań liczby obrotów do gaśnięcia silnika. Na istniejący sygnał sondy lambda nakładają się zakłócenia, powstałe przez taktowanie podgrzewania sondy.

W takim przypadku należy postępować następująco:

- Do przewodu sygnałowego i podgrzewania sondy lambda podłączyć oscyloskop dwukanałowy.
- Uruchomić zimny silnik i pozwolić mu pracować aż do rozgrzania
- Przeprowadzić pomiary w zakresie temperatur silnika 20° - 40°C.
- W przewodzie podgrzewania sondy widoczny jest sygnał taktowany.
- Jeśli ten taktowany sygnał przenosi się na przewód sygnałowy sondy, jest to interpretowane przez moduł sterujący silnika jako mieszanka bogata. Po osiągnięciu gotowości do regulacji (temperatury roboczej sondy), moduł sterujący odchudza odpowiednio mieszankę.
- Zmiana wersji oprogramowania pozwala na włączenie gotowości do regulacji dopiero przy wyższych temperaturach sondy lambda.