



## **Alfa Romeo 166, rok produkcji 1998 – 2001, wszystkie modele z systemem Motronic M1.5.5 firmy Bosch**

### **Złe zachowanie na biegu jałowym.**

Przyczyną wyżej wymienionej usterki tego mogą być osady w króćcu przepustnicy.

Osady te powodują, że przepustnica nie zamyka się poprawnie. Zwykle przy złej pracy silnika na biegu jałowym występuje także szarpanie przy dodawaniu gazu i odczuwalna niepoprawna reakcja silnika na naciskanie pedału gazu. W celu usunięcia usterki trzeba wyczyścić króciec przepustnicy od wewnątrz.

Sposób postępowania:

- Odłączyć połączenia elektryczne króćca (nastawiacz przepustnicy).
- Zdemontować króciec przepustnicy.
- Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię króćca odpowiednim środkiem czyszczącym.
- Poruszyć przepustnicę ręką 3 – 5 razy i sprawdzić poprawność działania.
- Ewentualnie powtórzyć czyszczenie.
- Zamontować króciec przepustnicy.
- Połączyć styki elektryczne.
- Sprawdzić pracę silnika na biegu jałowym.