



Peugeot 206 1,1 i 1,4 l Rok produkcji: od 2000

We wskaźniku zespolonym świeci lampka sygnalizacyjna „Stop“ oraz kontrolka temperatury.

Wskaźnik temperatury w pozycji maksymalnej.

Wentylator silnika pracuje z maksymalną prędkością obrotową.

W pamięci błędów nie są zapisane żadne błędy.

Jeżeli wystąpił ww. błąd, może to mieć związek z częściową usterką układu sterowania wentylatora dwustopniowego.

Układ sterowania wentylatora składa się z silnika wentylatora, opornika wstępnego i dwóch przekaźników. Przekaźniki są sterowane przez sterownik silnika.

W przypadku usterki układ sterowania przechodzi w tryb pracy awaryjnej i aktywuje najwyższy stopień obrotów wentylatora.

W celu sprawdzenia działania wszystkich części zalecamy wykonanie następujących czynności:

- Podłączyć urządzenie diagnostyczne
- Przeprowadzić test elementów nastawczych układu sterowania wentylatora
- Sprawdzić podzespoły i urządzenia peryferyjne

Rada praktyczna: w razie defektu jednego stopnia obrotów wentylatora może być uszkodzony np. opornik wstępny, co powoduje ww. błąd.

Informacja