



VW T4 **wszystkie modele z silnikiem 2.5 I TDI,** **produkowane do 12.2003**

Zaświeca się lampka kontrolna ładowania

W razie reklamacji powyższej usterki przyczyną jej mogą być przepięcia. Przy włączaniu i wyłączaniu elektrycznej pompy płynu chłodzącego mogą występować duże skoki napięcia. W ich wyniku może dochodzić do sprzężeń i przeciążeń pojemnościowych w wiązce przewodów, które niszczą zacisk L modułu regulacyjnego alternatora.

W takim przypadku trzeba wymienić moduł regulacyjny alternatora i pompę płynu chłodzącego.