



VW

Pojazdy z koncernu Volkswagen

Zwalnianie owalnych wtyczek. Obchodzić się ostrożnie z łącznikami wtykowymi.

Wskazówka dotycząca odłączania/zwalniania różnych owalnych wtyczek wymienionych powyżej w pojazdach koncernu Volkswagen (patrz rysunki 1.+2.), 14-stykowych lub 10-stykowych.

Do odpięcia lub zwolnienia blokady nie wolno w żadnym razie używać nieodpowiednich narzędzi, np. śrubokrętów itp. (rysunek 3).

Należy pamiętać o tym, aby najpierw docisnąć wtyczkę (np. na reflektorze). Wtyczka się przy tym w pewnym zakresie poddaje, ponieważ okrężna uszczelka gumowa we wtyczce daje się lekko ścisnąć. Lekkie ściśnięcie wtyczki umożliwia wciśnięcie „przycisku zwalnającego” (rysunek 4.) na obudowie wtykowej i wyciągnięcie wtyczki (np. z reflektora).

Również w przypadku małej ilości miejsca zwracać uwagę na prawidłowe wykonywanie tych czynności!
W ten sposób można uniknąć zniszczenia złącza wtykowego i poluzowania podczas dalszej eksploatacji.



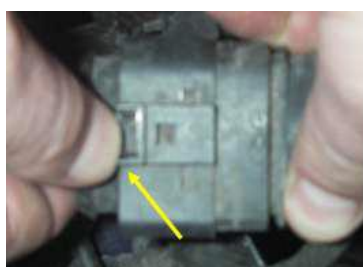
Rysunek 1.: Wtyczka 14-stykowa



Rysunek 2.: Wtyczka 10-stykowa



Rysunek 3.



Rysunek 4.