



VW Sharan, produkowany od 04/2000, z silnikiem TDI z pompowtryskiwaczami

Przedwczesne zapalenie się lampki kontrolnej poziomu oleju

Przyczyną zapalania się lampki kontrolnej poziomu oleju mimo prawidłowej jego ilości w silniku w tych modelach, może być zbyt duża czułość wejściowa modułu sterującego silnika. W wyniku za małej tolerancji odczytu sygnału z czujnika poziomu oleju, moduł interpretuje otrzymywane sygnały jako minimalną ilość oleju i włącza lampkę kontrolną.

W celu usunięcia tej usterki należy wmontować pierścień dystansowy między miskę olejową a czujnik poziomu oleju. Pierścień ten wraz z nowymi, dłuższymi śrubami, można zakupić we wszystkich punktach autoryzowanego serwisu Audi.

Wskazówka:

Od 45 tygodnia 2002 roku montowane są seryjnie zmienione moduły sterujące. W tych pojazdach nie trzeba montować pierścienia dystansowego. Nowych modułów sterujących nie można stosować w pojazdach **sprzed** tej zmiany.