



VW Polo (6N2) Wszystkie modele do roku 2002

Silnik nie chce zapalić.

Jeśli wytyka się tym pojazdom, że silnik nie zapala, możliwą przyczyną jest łącznik rozruchowy zapłonu. W takim przypadku zachodzą problemy z zaciskami 15 i 50 w łączniku rozruchowym zapłonu. Kolejnym problemem jest wadliwe prowadzenie wtyku łączeniowego w tym łączniku. Aby usunąć błąd, trzeba wbudować nowy, ulepszony łącznik rozruchowy. Należy zwrócić uwagę na to, by wbudowany był łącznik o dacie produkcji po 0021 (d/d/d/r = 002 dzień w 2001 r.). Data produkcji jest wytłoczona na łączniku rozruchowym.