



## **Volkswagen Polo (6N)**

### **Silnik nie daje się uruchomić.**

W wyżej wymienionym modelu istnieje możliwość, że silnik może nie dać się uruchomić w wyniku uszkodzenia wyłącznika zapłonu. Wywołane jest to przez za słaby nacisk styków 50 i 15 w wyłączniku zapłonu wzgl. niewystarczające prowadzenie wtyczki przyłączeniowej. Od 02.01.2001 r. zmodyfikowane wyłączniki są zarówno montowane fabrycznie jak i rozprowadzane jako części zamienne. Można je rozpoznać po dacie produkcji. Czteropozycyjny kod liczbowy określa dzień i rok produkcji (np. 0021 = 2 dzień roku 2001).

Przy wymianie wyłącznika zapłonu należy zwracać uwagę na to, aby nie uderzyć kołem kierownicy o kolumnę przy zdejmowaniu koła, bo doprowadzi to do uszkodzenia pierścienia wyłącznika powrotnego. Dlatego zaleca się przytrzymywanie czubkami palców z tyłu koła kierownicy.

Przy montażu nowego wyłącznika zapłonu należy zwracać uwagę, aby znajdował się on w tej samej pozycji co cylinder zamka. Przed demontażem koła kierownicy wzgl. zespołu poduszki powietrznej należy zapoznać się z instrukcjami producenta samochodu.