



VW Passat

Silnik TDI z pompowtryskiwaczami

Silniki: AJM, ATJ, AVB, AVF

Hałas z silnika na biegu jałowym.

Jeśli użytkownicy tych pojazdów zgłaszają, że na biegu jałowym pojawia się „grzechotanie“ to możliwą przyczyną tego problemu jest pulsowanie ciśnienia w przewodzie podciśnieniowym. Dotyczy to połączenia podciśnieniowego pomiędzy zaworem zwrotnym spalin, a zaworem elektromagnetycznym. Drgania membrany zaworu zwrotnego spalin wywołują równomierne pulsowanie podciśnienia.

W celu usunięcia usterki należy:

Zdemontować 3-częściowy przewód podciśnieniowy (przewód rurowy, kątownik, wąż tkany) prowadzący od zaworu zwrotnego spalin do zaworu elektromagnetycznego i wymienić go na wąż tkany o takiej samej średnicy.

Ułożyć nowy wąż tkany tak, aby nie powstawały punkty przetarcia i zgniecenia.