



## **VW Golf IV** **Wszystkie modele**

### **Zapala się lampka kontrolna poduszki powietrznej**

Jeśli pojawi się wyżej wymieniony błąd to jego przyczyną może być przetarta wiązka kabli. W takim przypadku do pamięci błędów trafia komunikat o błędzie: „Wyzwalacz poduszki powietrznej/Zwarcie do masy napinacza pasa. W celu zlokalizowania błędu postępuje się jak następuje.

- Testerem diagnostycznym odczytać blok wartości pomiarowych. Służy to sprawdzeniu, czy aktualnie nie ma błędu.
- W razie nieistnienia błędu należy spróbować go zasymulować. W tym celu poruszyć przednim siedzeniem, obciążyć oparcie lub przestawić siedzenie do punktów oporu, poruszyć w przód i wstecz (łatwość wejścia w przypadku samochodów trzydrzwiowych).
- Jeśli nie da się zasymulować błędu, to należy sprawdzić wiązkę kabli jednostki poduszki powietrznej pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Szczególną uwagę należy zwracać na punkty ocierania się, które mogą znajdować się w obrębie przestawiania siedzenia.
- W razie znalezienia miejsca przetarcia należy je naprawić taśmą izolacyjną, ewentualnie należy wiązkę ułożyć na nowo i zamocować.
- Na koniec skasować pamięć błędów.