



VW Golf III, wszystkie modele

Silnik się nie uruchamia, lampki kontrolne gasną w czasie uruchamiania, styk S nie działa

Jeśli w pojazdach tych zgłaszane są wyżej wymienione usterki, to ich przyczyną zwykle jest uszkodzenie wyłącznika zapłonu (ilustracja) za stacyjką. W wyniku uszkodzenia styku w wyłączniku zapłonu, podczas uruchamiania dochodzi do przerwania kontaktu w zaciskach przyłączeniowych. Także styk S może działać nieprawidłowo - radio włącza się natychmiast po włożeniu kluczyka do stacyjki. Aby usunąć usterkę, trzeba wymienić wyłącznik zapłonu. W tym celu należy postępować następująco:

- Odłączyć akumulator (uwaga: zanotować kod radia).
- Wymontować poduszkę powietrzną (o ile istnieje) i koło kierownicy.
- Wymontować wyłącznik kierunkowskazów i wycieraczek.
- Zdjąć tuleję zaciskową przy pomocy ściągacza.
- Rozwiercić śrubę zrywaną blokady kierownicy i zdjąć blokadę z kolumny kierownicy.
- Zdemontować wyłącznik zapłonu z tyłu stacyjki (zamocowany śrubą) i zamontować nowy wyłącznik.
- Zamontować części w odwrotnej kolejności.
- Przyłączyć akumulator, wprowadzić kod radia i sprawdzić działanie wszystkich elementów.



wyłącznik zapłonu

