



## Volkswagen

### Hałas z kolumny kierownicy.

Jeśli słyszalne są dźwięki ocierania albo klekotania z obszaru kolumny kierownicy, to ich przyczyna jest za duży lub za mały odstęp między kołem kierownicy a pierścieniem powrotnym (rys. 3). Jeśli odstęp ten jest za mały, pierścień ociera przy skręcaniu o koło kierownicy. Z kolei przy zbyt dużym odstępie haczyki zatrzaskowe nie są wystarczająco głęboko wciśnięte i zahaczają przy skręcaniu.

W celu eliminacji tych hałasów trzeba ustawić wielkość odstępu. Sposób postępowania:

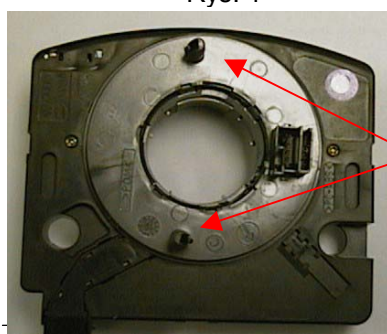
- Zdemontować górną osłonę kolumny kierownicy (rys. 1).
- Odkręcić śrubę zaciskową dźwigni kolumny kierownicy (rys. 2).
- Ustawić odstęp między pierścieniem powrotnym a kołem kierownicy na ok. 5 mm (rys. 2).
- Dokręcić śrubę zaciskową i zamontować osłonę kolumny kierownicy.



Rys. 1



Rys. 2



haczyki zatrzaskowe

Rys. 3