



VW Caddy **Rok budowy 1996 do 2003**

Zapala się lampka kontrolna poduszek powietrznych

W razie reklamacji powyższego błędu przyczyną może być przetarta wiązka kabli. W takim przypadku w pamięci błędów pojawia się komunikat „Zünder Airbag/Gurtstraffer Kurzschluss nach Masse” [Zapłon poduszki powietrznej/napinacza kabla, zwarcie do masy]. W celu lokalizacji błędu postępować jak następuje.

- Testerem diagnostycznym odczytać blok wartości pomiarowych. Służy to sprawdzeniu, czy faktycznie istnieje błąd.
- W razie nieobecności błędu należy spróbować jego symulacji. W tym celu przechylać przednie siedzenie, obciążać lub przestawiać oparcie oraz poruszać siedzeniem do oporu w przód i w tył.
- Jeśli nie daje się symulować błędu, należy sprawdzić wiązki przewodów jednostek poduszek powietrznych pod kątem uszkodzeń. Zwracać przy tym uwagę na przetarcia. Mogą one powstawać w obrębie przestawiania siedzenia.
- W razie znalezienia przetartego miejsca należy je naprawić taśmą izolacyjną. Ewentualnie ułożyć na nowo wiązkę kabli i zamocować.
- Na koniec skasować pamięć błędów.