



VW Bora **Rok budowy od 09.01.2001 do** **03.02.2003**

Zapala się lampka kontrolna **poduszki powietrznej**

Jeśli pojawi się wyżej wymieniony błąd to jego przyczyną może być przetarta wiązka kabli. W takim przypadku do pamięci błędów trafia komunikat o błędzie: „Wyzwalacz poduszki powietrznej/Zwarcie do masy napinacza pasa. W celu zlokalizowania błędu postępuje się jak następuje.

- Testerem diagnostycznym odczytać blok wartości pomiarowych. Służy to sprawdzeniu, czy aktualnie nie ma błędu.
- W razie nieistnienia błędu należy spróbować go zasymulować. W tym celu poruszyć przednim siedzeniem, obciążyć oparcie lub przestawić siedzenie do punktów oporu, poruszyć w przód i wstecz.
- Jeśli nie da się zasymulować błędu, to należy sprawdzić wiązkę kabli jednostki poduszki powietrznej pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Szczególną uwagę należy zwracać na punkty ocierania się, które mogą znajdować się w obrębie przestawiania siedzenia.
- W razie znalezienia miejsca przetarcia należy je naprawić taśmą izolacyjną, ewentualnie należy wiązkę ułożyć na nowo i zamocować.
- Na koniec skasować pamięć błędów.

Krótkie informacje



| | | |
|-------------------------------------|------------|-----|
| © Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 20/10/2006 | 2-2 |
|-------------------------------------|------------|-----|