



VW Beetle

Zapala się lampka kontrolna poduszki powietrznej

Przyczyną zapalanie się lampki kontrolnej poduszki powietrznej może być przetarcie wiązki kabli. W pamięci błędów zapisywany jest błąd „Nadpalenie przewodów poduszka powietrzna / napinacz pasów bezpieczeństwa – zwarcie do masy”. W celu lokalizacji usterki należy postępować następująco:

- Odczytać blok wartości pomiarowych urządzeniem diagnostycznym. Ma to na celu sprawdzenie, czy błąd ten aktualnie występuje.
- Jeśli błąd nie występuje, należy spróbować go zasymulować. W tym celu trzeba zakolysać przednimi siedzeniami, obciążyć albo przestawić oparcia i przesunąć siedzenia tam i z powrotem do oporu.
- Jeśli błędu nie da się zasymulować w ten sposób, należy sprawdzić, czy wiązki kabli jednostek poduszek powietrznych nie są uszkodzone. Przy tym trzeba szczególnie zwracać uwagę na przetarcia. Mogą one pojawić się w rejonie regulacji oparcia siedzeń.
- W przypadku stwierdzenia przetarcia trzeba je naprawić taśmą izolacyjną. Ewentualnie należy na nowo ułożyć i zamocować wiązkę.
- Wykasować pamięć błędów.