

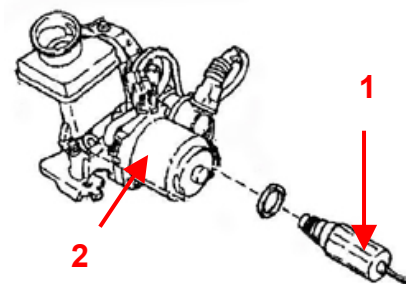


## Toyota Yaris z półautomatyczną skrzynią biegów „Free-Tronic“, z silnikiem 1,0 l 50 kW

### Stały dźwięk pracy pompy

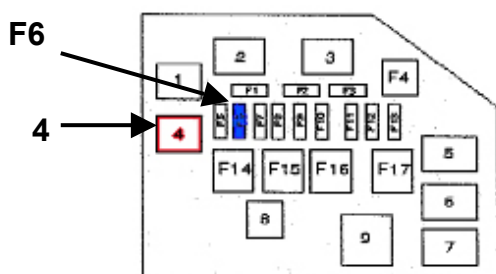
Jeśli w wyżej wymienionych modelach po zamknięciu pojazdu słyszalny jest stały dźwięk pracy pompy, to przyczyną usterki może być uszkodzony czujnik ciśnienia oleju (rys. 1, poz. 1) na jednostce hydraulicznej TFT (rys. 1, poz. 2). W przypadku zwarcia wyłącznika sterowania sprzęgła na jednostce hydraulicznej, pompa hydrauliczna otrzymuje stały sygnał sterujący. W celu usunięcia usterki trzeba sprawdzić przekaźnik sterujący sprzęgła w skrzynce bezpieczników, w komorze silnika (rys. 2, poz. 4) oraz wyłącznik. Sposób postępowania przy naprawie:

- Wymontować wyłącznik (zebrać wypływający olej)
- Zmierzyć oporność między zaciskami 3 i 6 wyłącznika (rys. 3).
- Jeśli opór jest nieskończony, wyłącznik jest sprawny.

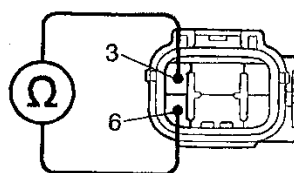


Rysunek 1

**Wskazówka:** Jeśli w ogóle nie słyhać dźwięku pracy pompy – należy najpierw sprawdzić bezpiecznik F6 (rys. 2). Wszystkie dane odnoszą się do pojazdów z silnikiem 1,0 l 50 kW, mogą być jednak identyczne dla innych wariantów silników.



Rysunek 2



Rysunek 3