



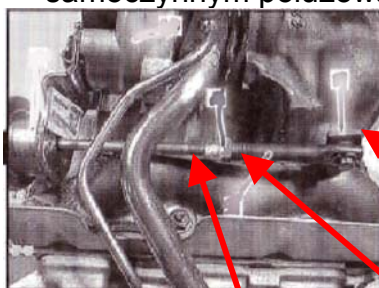
Smart

Wszystkie modele z silnikiem benzynowym Typ 160.910 (33, 40, 45 KW)

Silnik wykazuje utratę mocy.

Jeśli w przypadku modeli pojazdów o wymienionym typie silnika reklamacja dotyczy utraty mocy, to możliwą przyczyną jest niedostateczne ciśnienie ładowania. Błąd ten jest wywołany niewłaściwą regulacją długości drążka łączącego między puszką membranową zaworu regulacyjnego ciśnienia ładowania i drążkiem regulacyjnym. Ze względu na poluzowaną przeciwnakrętkę na drążku łączącym długość przestawia się i ruchy puszkki nie są prawidłowo przekazywane. Aby usunąć błąd, należy prawidłowo wyregulować długość. W tym celu postępuje się jak niżej:

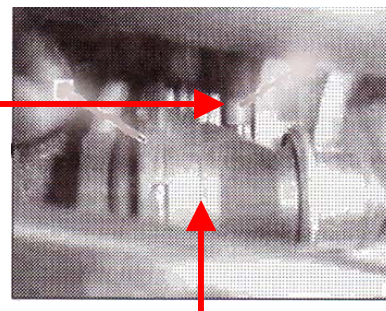
- Zdjąć przewód sterujący podciśnieniem na puszcze membranowej i przyłączyć ręczną pompę podciśnieniową.
- Czujnik zegarowy zamocować magnesem na rurze wydechowej w taki sposób, aby można było mierzyć ruchy drążka regulacyjnego.
- Obciążyć puszkę membranową podciśnieniem 510-550 mbar.
- Drążek regulacyjny musi przestawić się o 1 mm. Jeśli tak nie jest, należy wyregulować drążek łączący przez obracanie. Na koniec dokręcić przeciwnakrętkę i zabezpieczyć lakierem przed ponownym, samoczynnym poluzowaniem.



Drażek łączący

Przeciwnakrętka

Przyłącze podciśnienia



Puszka membranowa