



Seat Toledo z silnikiem 1,6 litra (AUS, AZD)

Rozładowany akumulator, prądnica nie wytwarza napięcia ładowania.

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się, że akumulator jest rozładowany a prądnica nie wytwarza napięcia ładowania, możliwą przyczyną jest wadliwe połączenie z masą. W takim przypadku dotyczy to głównego połączenia z masą pomiędzy akumulatorem a przekładnią. Pękła końcówka przewodu masy mocująca go na śrubie przekładni. Znajduje się ona bezpośrednio nad rozrusznikiem. Przyczyną pęknięcia końcówki przewodu jest zbyt krótki przewód masy. Aby usunąć tę usterkę należy zamontować nowy przewód masy. Aby wyeliminować ponowne uszkodzenie nowy przewód powinien być dłuższy.

Ogólna wskazówka

Aby uniknąć niepotrzebnej wymiany prądnicy należy sprawdzić napięcie ładowania. Jeśli nie zostanie osiągnięte przepisane napięcie ładowania, należy wykonać przy pomocy osobnego kabla masy bezpośrednie połączenie z masą pomiędzy prądnicą a karoserią. Na koniec powtórzyć pomiar. Jeśli wartości pomiaru są w porządku można przyjąć niewłaściwe połączenie z masą.