



## **Saab 9-3, wszystkie pojazdy z 4-cylindrowymi silnikami, bez turbodoładowania (B204i, B206i, B234i)**

### **Problemy z pracą silnika, złe zachowanie podczas jazdy.**

Jeśli w pojazdach tych występują problemy z pracą silnika, to możliwą przyczyną awarii może być nieszczelność w układzie ssącym. Źródłem błędów może być uszczelnienie między rurą ssącą a króćcem przepustnicy. Problem występuje niema zawsze gdy z jakichś powodów rura ssąca zostaje odłączona od króćca przepustnicy. Przy montażu pierścieni uszczelniających się obsuwa i w wyniku powstałej nieszczelności silnik zasysa fałszywe powietrze, którego ilość nie jest mierzona przez czujnik ilości zasysanego powietrza, i dochodzi do wyżej wymienionych problemów.

W celu prawidłowego ustawienia pierścienia uszczelniającego, należy go przed montażem nasmarować smarem nie zawierającym kwasów.

#### **Wskazówka:**

Zdeformowane albo uszkodzone pierścienie uszczelniające należy zawsze wymieniać.