



Saab 9 – 3, od modelu 1998

Awaria wycieraczki szyby tylnej.

Jeśli pojazdach tych zgłaszana jest usterka wycieraczki szyby tylnej – po włączeniu silnik wycieraczki pracuje a wycierak nie porusza się lub wykonuje tylko częściowy ruch, to prawdopodobną przyczyną awarii może być odkręcona nakrętka ramienia wycieraczki. W celu diagnozy usterki należy sprawdzić moment dokręcenia nakrętki mocującej.

W tym celu trzeba podnieść klapkę przykrywającą na ramieniu wycieraczki. Upewnić się, że silnik wycieraczki jest wyłączony. Następnie odkręcić nakrętkę mocującą i umieścić ramię wycieraczki w położeniu spoczynkowym. Przed ponownym dokręceniem ramienia na gwint nakrętki należy nałożyć środek uszczelniająco-klejący np. Loctite i dokręcić nakrętkę momentem 8,5 Nm. Po zamocowaniu wycieraka należy sprawdzić działanie wycieraczki tylnej szyby.