



## Saab 9-3

### Złe działanie systemu ostrzegania przed niezapięciem pasów.

Jeśli użytkownik zgłasza, że źle działa funkcja ostrzegania o niezapięciu pasów, to możliwą przyczyną usterki jest uszkodzony kabel przy przednich siedzeniach. Sposób ich ułożenia powoduje, że są one uszkodzane przy ustawieniu siedzeń w najniższym położeniu (rys. 1). W celu usunięcia tego błędu należy po stwierdzeniu uszkodzenia kabla wymienić zamek pasa i zmienić ułożenie kabla. Jeśli uszkodzona została tylko izolacja kabla, trzeba sprawdzić kabel, naprawić izolację i również zmienić ułożenie kabla. W tym celu należy postępować następująco:

- Wymontować siedzenie, którego dotyczy awaria. Odczepić tylną listwę od konstrukcji siedzenia i rozłączyć połączenie wtyczkowe.
- Jeśli kable są uszkodzone odkręcić stary zamek pasa i przykręcić nowy (moment dokręcania 45 Nm),.
- Złączyć połączenie wtyczkowe.
- Zamontować listwę i wmontować siedzenie (moment dokręcania 24 Nm).
- W celu zamocowania kabla wywiercić otwór w osłonie siedzenia (6 mm, patrz rys. 2).
- Umocować kabel i sprawdzić, czy jest zabezpieczony przed uszkodzeniem, przez kilkukrotne przestawienie wysokości siedzenia (rys. 3).

