



## **Renault**

### **Wszystkie pojazdy z silnikami: K4J, K4M, F4P, F4R, F5R**

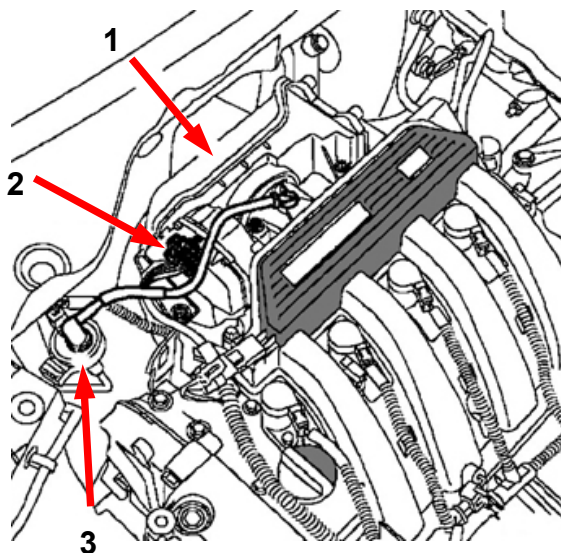
#### **Silnik gaśnie**

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się wyżej wymienioną usterkę, możliwą przyczyną jest elektryczny moduł przepustnicy. Na skutek zanieczyszczenia modułu przepustnicy pojawia się wyżej wymieniona usterka. W takim przypadku należy postępować jak następuje:

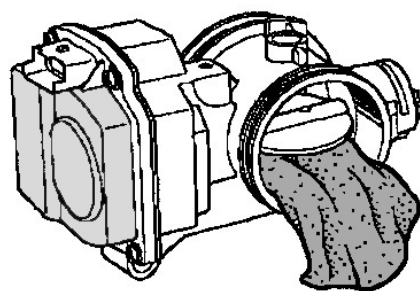
- Odłączyć od akumulatora klemy.
- Zdemonstować moduł przepustnicy. W tym celu zdemonstować obudowę filtra powietrza (patrz ilustr. 1, 1)
- Wyciągnąć wtyczkę modułu przepustnicy (patrz ilustr. 1, 2) oraz przewód systemu asymilacji oparów paliwa na zaworze sterującym (patrz ilustr. 1, 3).
- Wykręcić śruby mocujące moduł przepustnicy.
- Zdjąć z obudowy przepustnicy górną i dolną uszczelkę okrągłą.
- Utrzymywać ręką otwartą przepustnicę i spryskać obudowę od wewnątrz odpowiednim środkiem czyszczącym (zalecanym przez producenta).
- Na koniec usunąć szmatką rozpuszczone zanieczyszczenia (patrz ilustr. 2).
- Ewentualne resztki wydmuchać sprężonym powietrzem.
- Zamontować w odwrotnej kolejności zdemonstowane elementy.
- Na koniec należy ustawić minimalny i maksymalny ogranicznik ruchu przepustnicy. Można to



przeprowadzić przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.



Ilustr. 1



Ilustr. 2