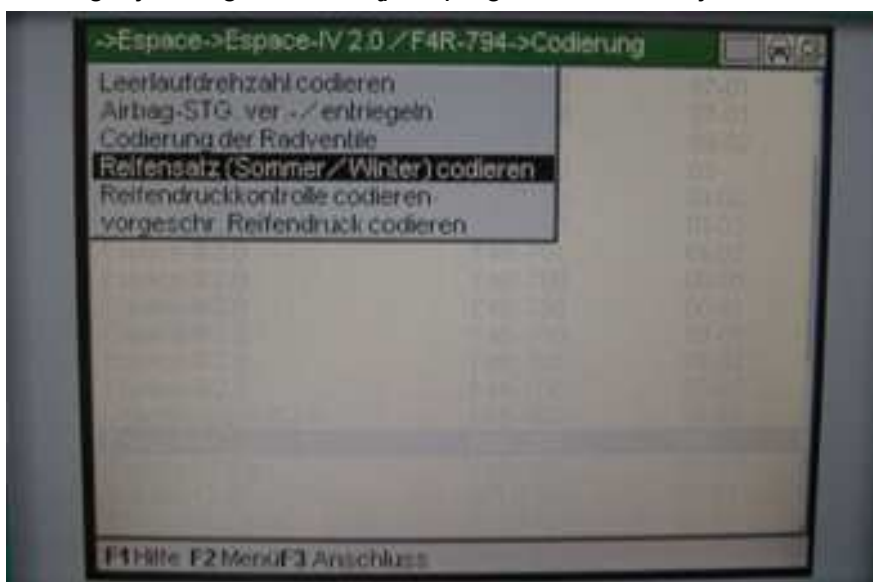




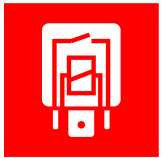
## Renault i PSA System kontroli ciśnienia w oponach z czujnikami Siemens VDO – „TPMS“ Wskazówka dotycząca zmiany kół / programowania czujników

W ramach codziennej pracy warsztatowej przy wykonywaniu prac serwisowych, takich jak wymiana kół czy naprawa hamulców, coraz częściej pojawia się konieczność zaprogramowania czujników kontrolujących ciśnienie powietrza w oponach.

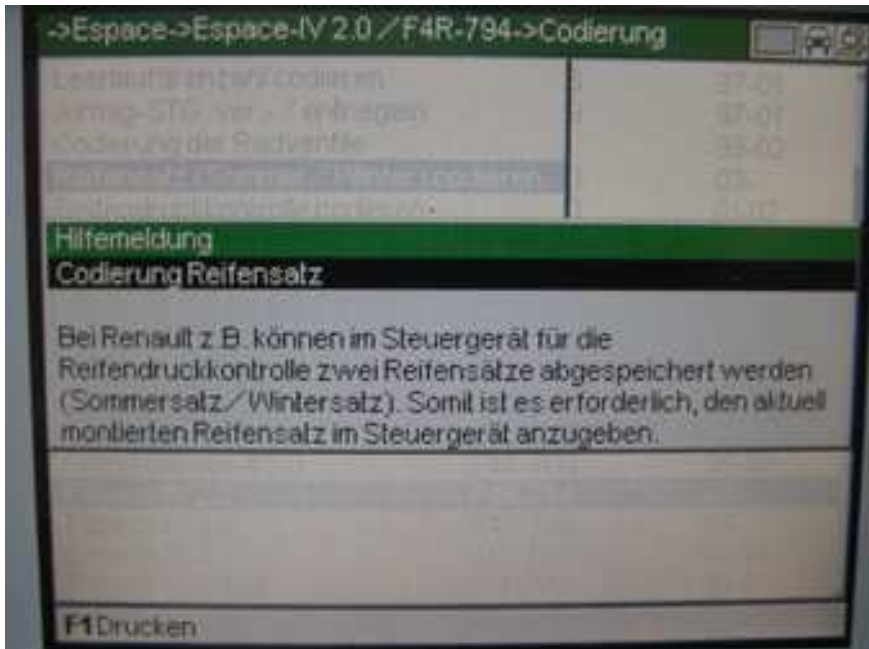
W pojazdach PSA i Renault, wyposażonych w czujniki systemu TPMS (Tire Pressure Monitoring System = system monitorowania ciśnienia w oponach), koła wyposażone w nowe czujniki i zamontowane w pojeździe będą mieć ograniczony zakresu ruchu tak długo, jak długo nie nastąpi zaprogramowanie czujników.



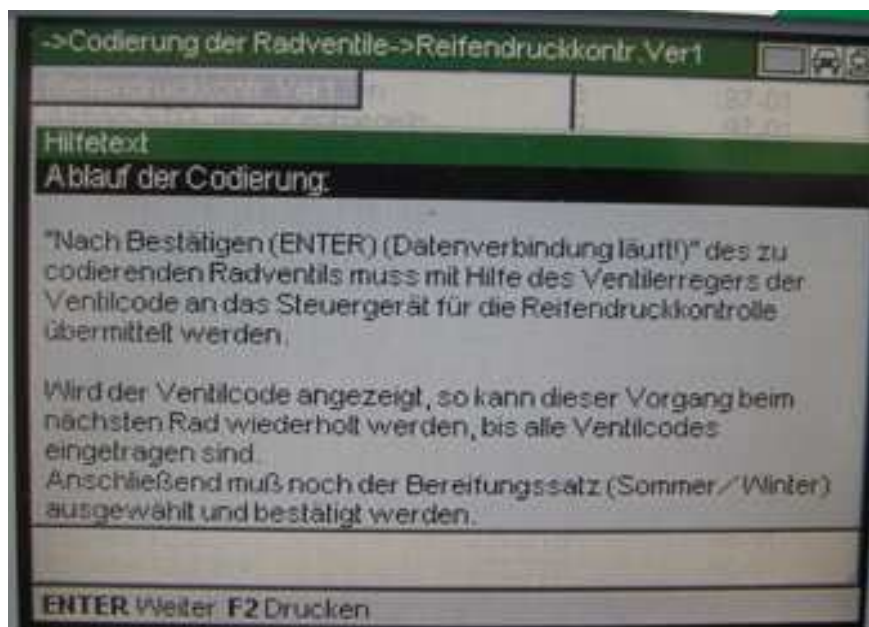
Powyżej prędkości 20 km/h i/lub jeździe dłuższej niż 5 minut czujniki przechodzą w tryb pracy, który może zostać zresetowany



wyłącznie przez producenta.



W razie potrzeby nowy komplet kół należy przewieźć w bagażniku do stacji posiadającej tester potrzebny do pomiaru i programowania czujników. W czasie programowania koła powinny być ułożone obok pojazdu. Odpowiednie pozycje kół pojazd określi automatycznie po zamontowaniu kół.



# **Informacja błyskawiczna**



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

19. Januar 2010

3-3

Należy przy tym ściśle przestrzegać wskazówek i wymagań producenta.

Proszę się także zapoznać z naszą informacją techniczną:  
Wskazówka dotycząca programowania czujników.