



Renault und PSA

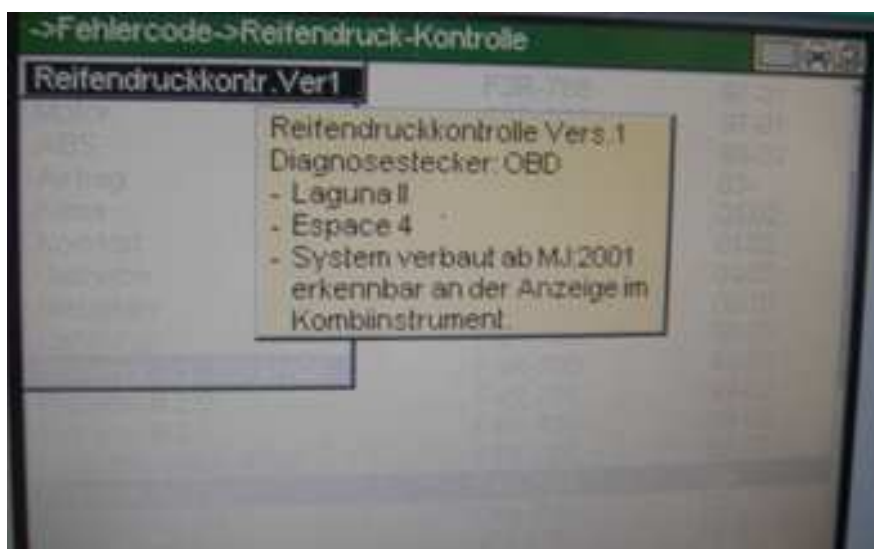
System kontroli ciśnienia w oponach z czujnikami Siemens VDO – „TPMS“

Wskazówka dotycząca programowania

W ramach codziennej pracy warsztatowej przy wykonywaniu prostych prac serwisowych, takich jak wymiana kół czy naprawa hamulców, coraz częściej pojawia się konieczność zaprogramowania czujników kontrolujących ciśnienie powietrza w oponach.

W pojazdach PSA i Renault, wyposażonych w czujniki systemu TPMS (Tire Pressure Monitoring System = system monitorowania ciśnienia w oponach), należy przed zaprogramowaniem czujników napompować koła na czas co najmniej 1 minuty ciśnieniem 3,7 bar.

Muszą być przy tym ściśle przestrzegane wskazówki i wymagania producenta.



Informacja

***błyskawiczna* Informacja**

