

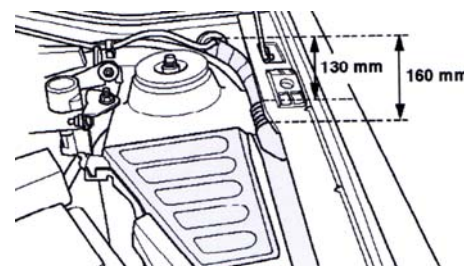


## Renault Clio II, wszystkie modele

### Silnik nie daje się uruchomić

Przyczyną powyższej usterki może być korozja w skrzynce bezpieczników (w komorze silnika). Wnikająca woda powoduje korozję na stykach, a szczególnie na stykach przekaźnika sterującego silnikiem, co uniemożliwia jego prawidłowe działanie.

W celu usunięcia awarii należy zamontować dodatkową ochronę przed wilgocią. Ochrona ta składa się ze specjalnej osłonki wiązki kabli i taśmy uszczelniającej. Części te można otrzymać od producenta jako zestaw naprawczy.



Rys. 1

Sposób zamontowania zestawu ochronnego:

- Otworzyć skrzynkę bezpieczników i sprawdzić, czy poszczególne cokoły i styki nie są skorodowane, ew. wyczyścić albo wymienić mocowania bezpieczników i przekaźników.
- Sprawdzić bezpieczniki i przekaźniki, ew. wymienić.
- Uszczelnić wiązkę kabli do skrzynki bezpieczników na podanej długości (rys. 1), przy pomocy osłonki i taśmy uszczelniającej.
- Nakleić taśmę klejącą wzdłuż krawędzi pokrywy skrzynki bezpieczników (rys. 2).



Rys. 2