



Peugeot 206, produkowany od 11/2001

Wymiana seryjnego odbiornika radiowego na urządzenie z wyposażenia dodatkowego.

Jeśli w tych pojazdach montowany fabrycznie odbiornik radiowy wymieniany jest na odbiornik (radioodtworacz) z wyposażenia dodatkowego, mogą wystąpić problemy z zasilaniem nowego urządzenia. Doprowadzenie zasilania nie może odbywać się przez złącze ISO zasilające odbiornik fabryczny, lecz przez nowo ułożony kabel, od zacisków 15 i 30. Jeśli używane jest złącze ISO, możliwe jest, że radio pozostanie włączone jeszcze przez 30 minut po wyłączeniu zapłonu, a następnie zostanie całkowicie odłączone od instalacji elektrycznej samochodu.

Przyczyna tej sytuacji:

Zasilaniem odbiornika fabrycznego poprzez złącze ISO steruje przekaźnik podłączony do sieci CAN-Bus. Gdy zapłon zostanie wyłączony, urządzenie sterujące CAN czeka na protokół wyłączenia radia montowanego seryjnie. Gdy do złącza ISO podłączony jest inny odbiornik (nie fabryczny) sterownik CAN nie otrzymuje protokołu wyłączenia i ze względów bezpieczeństwa, po 30 minutach, odłącza całe zasilanie przez ten przekaźnik. Całkowite odłączenie zasilania może spowodować skasowanie pamięci ustawień odbiornika opcjonalnego, lub konieczność wprowadzania kodu zabezpieczającego przy ponownym włączeniu zapłonu i włączeniu odbiornika.

Porady techniczne