



Peugeot 406

Wszystkie modele z kontrolką zużycia klocków hamulcowych z roku produkcji 1999 - 2004

Kontrolka wskaźnika zużycia klocków hamulcowych świeci się

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, możliwą przyczyną jest zbyt niska „fala reakcji“ w obwodzie elektrycznym kontrolki to znaczy, że kontrolka została wysterowana w warunkach zewnętrznych, zawierających wilgoć lub sól (np. jazda po posypanych solą ulicach). Rozwiązaniem tego problemu może być zamontowanie małego opornika (330, 2 wat). W tym celu postępować jak następuje:

- Odłączyć zaciski z akumulatora.
- Zdemontować deskę rozdzielczą.
- Wyciągnąć wtyczkę wielobiegunową (180 pinów). Wyszukać kable z pinu 4 (210C) i pinu 5 (444).
- Kabel 4 przeciąć ok. 30 mm przed wtyczką wielobiegunową. Odizolować obydwie końcówki kabla.
- Na koniec „skręcić ze sobą“ obydwie kable i przylutować je do opornika.
- Takie same kroki robocze powtórzyć przy kablu 5.
- Przymocować opornik do wiązki przewodów taśmą izolacyjną.
- Wszystkie zdemontowane części zmontować w odwrotnej kolejności.
- Podłączyć zaciski do akumulatora.
- Po naciśnięciu pedału hamulca powinna zgasnąć kontrolka zużycia klocków hamulcowych.

Aby sprawdzić niezawodność działania kontrolki można przyłożyć do masy kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych. Po uruchomieniu hamulców kontrolka musi

Krótkie informacje



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

03/09/2007

2-2

być wysterowana.