



Peugeot 406 **wszystkie modele z silnikiem 2,0 HDI**

Zapalają się lampki kontrolne, wahania wskazań przyrządów, przepalanie się żarówek, zapis kodów błędów

Jeśli w pojazdach tych zgłaszane są powyższe problemy, to ich przyczyną jest zazwyczaj za wysokie napięcie alternatora. W celu zdiagnozowania błędu należy sprawdzić alternator z i bez obciążenia na biegu jałowym i na wyższych obrotach. Jeśli napięcie przekracza wartość podaną przez producenta, trzeba wymienić alternator.

Następnie należy sprawdzić całą instalację oświetleniową i wymienić przepalone żarówki. Trzeba odczytać pamięci błędów wszystkich systemów (silnik, ABS, itd.) i usunąć ewentualnie zapisane błędy związane z przepięciem.

Odpowiednie części zamienne znajdują Państwo w katalogu firmy Hella „Części zamienne – rozrusznik i alternator“.