



Peugeot 307 modele z silnikiem HDI

Wszystkie kontrolki i światła ostrzegawcze na tablicy rozdzielczej świecą się bez powodu, zapis kodów usterek w pamięci usterek, żarówki przepalają się, wahania wskazań przyrządów.

Jeśli w tych pojazdach zgłaszane są wyżej wymienione usterki, to ich przyczyną jest zwykle zbyt duże napięcie alternatora. W celu zdiagnozowania usterki należy sprawdzić napięcie alternatora z i bez obciążenia, na biegu jałowym i przy podwyższonych obrotach silnika. Jeśli napięcie przekroczy przepisaną przez producenta wartość to należy wymienić alternator.

Na koniec należy sprawdzić całą instalację oświetleniową i wymienić uszkodzone żarówki. Odczytać pamięć usterek wszystkich systemów (silnik, ABS, itd.) i ewentualnie wykasować wpisane do pamięci kody błędów, związane ze zbyt wysokim napięciem instalacji elektrycznej.