

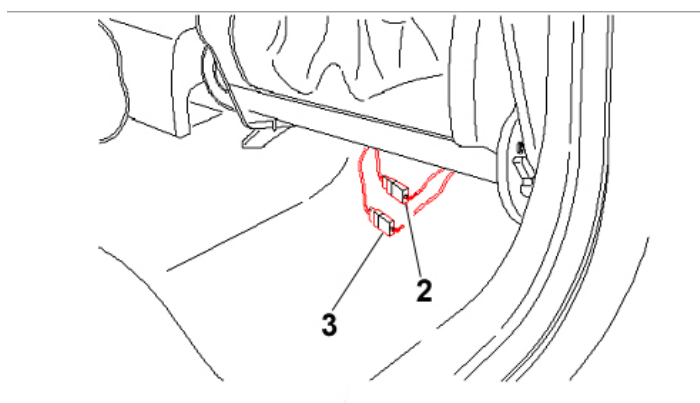


Peugeot 106 **Rok budowy od 01.1997 do 12.1998**

Zapala się lampka kontrolna poduszek powietrznych

W razie reklamacji powyższego błędu przyczyną mogą być wadliwe złącza wtykowe w wiązce kablowej poduszek powietrznych/pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku postępować następująco:

- Złącza wtykowe wiązki kabli znajdują się pod siedzeniem.
- Poluzować złącze wtykowe (pomarańczowe) wiązki kabli napinacza pasa (p. Rys. 1 punkt 2).
- Poluzować złącze wtykowe wiązki kabli bocznej poduszki powietrznej (p. Rys. 1 punkt 3).

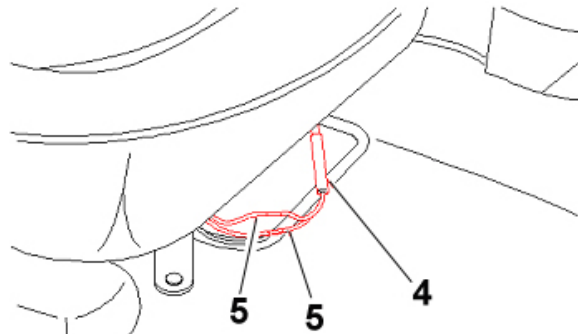


Rys. 1

- Szczypcami odciąć wtyki z kabli.
- Wszystkie przewody zaizolować na ok. 15 mm.
- Wciągnąć wężyki obkurczające na kable (p. Rys. 2 punkt 4).
- Połączyć teraz kable specjalnymi łącznikami

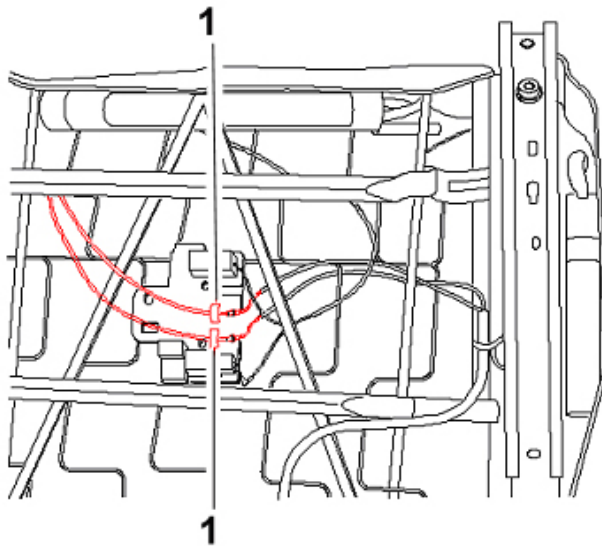


przewodów (dostarczanych przez producenta pojazdu).



Rys. 2

- Na koniec wsunąć wężyki obkurczające na łączniki i nagrzewnicą powietrzną spowodować ich obkurczenie.
- Obydwie wiązki zamocować opaskami pod siedzeniem (p. Rys. 3 punkt 1).



Rys. 3

Czynności wykonać dla obu siedzeń.
Na koniec skasować pamięć błędów.